



AERONAUTICA MILITARE
UFFICIO GENERALE
Centro di Responsabilità Amministrativa

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: Accordo Tecnico AM-ENAC del 19/09/2013 e successiva proroga del 20.10.2020 – Realizzazione di programmi di comune interesse con fondi ENAC - Acquisizione di un servizio per l'implementazione di una architettura "Performance Based Navigation (PBN)" nel CTR di Pisa. Procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 D.lgs. n. 50/2016 come integrato dall'art. 1 co. 2 lett. a) del D.L. n. 76/2020 conv. con L. n. 120/2020.

IL CAPO UFFICIO GENERALE

- VISTI:
- il R.D. 18.11.1923, n. 2440 (L.C.G.S.) e il R.D. 23.05.1924 n. 827 (R.C.G.S.);
 - il D.P.R. 26.10.1972, n. 633 (Istituzione e disciplina dell'imposta sul valore aggiunto);
 - la L. 07.08.1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);
 - la L. 24.12.1993, n. 537 (Interventi correttivi di Finanza pubblica);
 - la L. 23.12.1999, n. 488 (Legge finanziaria 2000) emendata dalla L. 28.12.2015 (Legge di stabilità 2016);
 - la L. 31.12.2009, n. 196 (Legge di contabilità e finanza pubblica);
 - il D.lgs. 15.03.2010, n. 66 (Codice dell'Ordinamento Militare);
 - il D.P.R. 15.03.2010, n. 90 (Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare);
 - il D.lgs. 15 novembre 2011, n. 208 (Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza, in attuazione della direttiva 2009/81/CE) e relativo D.P.R. n. 49/2013 (Regolamento per la disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture militari);
 - il D.P.R. 15.11.2012, n. 236 (Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture, a norma dell'articolo 196 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163);
 - Il D.lgs. 14.03.2013, n. 33 (Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni);
 - il D.lgs. 18.04.2016, n. 50 (Codice dei Contratti pubblici);
 - il D.L. 16.07.2020, n. 76 (Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale), convertito con L. n. 120/2020;
 - le Linee guida ANAC nr. 3, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.lgs. nr. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017;

- il Decreto Dirigenziale n. 08/2022 del 25 gennaio 2022 emesso dal Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare e registrato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - Ufficio Centrale del Bilancio c/o il Ministero della Difesa in data 2 febbraio 2022 con il numero 958, con il quale sono state delegate le attività e le funzioni di competenza dell'UG – CRA "AM" indicate nel relativo allegato;
- VISTE: le Linee Guida ANAC n. 8/2017, recanti *"Ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili"*;
- CONSIDERATO: - che in data 22.10.2007, allo scopo di disciplinare i rapporti tra l'A.M./ENAC in ordine al corretto esercizio delle funzioni di regolazione tecnica, controllo, certificazione e rilascio licenze in materia di forniture dei servizi di navigazione aerea al traffico aereo generale, veniva sottoscritto un apposito Atto d'Intesa, tra il Capo di SMA ed il Presidente dell'ENAC;
- che, a seguito del predetto Atto d'Intesa, il 19/09/2013 veniva stipulato, ai sensi dell'art. 8 del DPR 367 del 20 aprile 1994, un Accordo tra il Capo dell'Ufficio Spazio Aereo e Meteorologia dell'Aeronautica militare ed il Direttore Centrale per lo spazio aereo dell'ENAC per l'ammodernamento, il mantenimento e la sostituzione degli apparati e sistemi per l'assistenza al traffico aereo civile sugli Aeroporti Militare aperti al traffico aereo civile o sugli Enti ATS di supporto al Traffico Aereo Generale (GAT), attraverso l'attribuzione, ad un unico funzionario delegato, delle risorse finanziarie rese disponibili dall'ENAC e dalla A.M.;
- che l'Accordo in argomento prevedeva la costituzione e l'apertura della contabilità speciale n° 5787 presso la Tesoreria Provinciale di ROMA, disposta con decreto MEF (RGS-IGE.PA) n° 94644 del 3 dicembre 2013, sulla quale l'ENAC provvede a versare gli importi consolidati dei programmi contrattualizzati a favore del titolare e funzionario delegato alla gestione dei fondi il Comandante pro tempore della 3^a Divisione del Comando Logistico AM;
- che in data 29/10/2020, il sopra menzionato Accordo del 19/09/2013 veniva prorogato fino al 18/09/2024 all'esito di un ulteriore Accordo stipulato tra Enac, ed Aeronautica militare, destinando i residui fondi disponibili (euro 4.723.066,86) al finanziamento dei programmi elencati nell' Annesso 1, parte integrante del medesimo Accordo;
- che a seguito della suddetta proroga dell'Accordo è stata ora disposta anche la proroga della predetta Contabilità Speciale n° 5787 al 18 settembre 2024, come da comunicazione del MEF – Dipartimento della Ragioneria dello Stato nr. prot. 33485 del 03.03.2022;
- VISTA: la Relazione Preliminare n° 2021-CL3121/04 del 21.02.2022, trasmessa dal Comando Logistico – 3^o Divisione con lettera prot. M_D ARM003 REG2021 0025057 del 28.02.2022, successivamente integrata con mail datata 02.03.2022, che fa parte integrante del presente atto, con la quale il suddetto Alto comando ha rappresentato che, nell'ambito degli adempimenti previsti nell'atto di intesa sopra menzionato è stata approvata l'acquisizione di un servizio per la realizzazione della transizione ad un'architettura di tipo RNAV/RNP-GNSS che preveda l'impiego di procedure di volo strumentali basate su sistemi di navigazione satellitare presso il CTR di Pisa;
- CONSIDERATO: che nella suddetta Relazione preliminare viene esplicitato che l'attività della quale si fa questione è finalizzata ad incrementare il livello qualitativo dei Servizi della Navigazione Aerea (SNA) ed a migliorare gli standard operativi del sistema ATM dell' aeroporto di Pisa e che, in tale quadro, vi è l'esigenza di approvvigionare le seguenti prestazioni/forniture:

- ✓ attività radiomisure per valutazione e validazione in volo delle procedure strumentali;
- ✓ addestramento di conversione per il personale CTA finalizzato ad acquisire la capacità di impiegare la nuova tecnica operativa.

ATTESO CHE: nella sopra menzionata Relazione Preliminare, tra l'altro, viene altresì precisato che:

- le tali attività descritte nella correlata Specifica tecnica comportano un importo massimo presunto di € 70.000,00, Iva non imponibile ai sensi degli artt. 9 e 72 del D.P.R. n° 633 del 26 ottobre 1972 e s.m.i.,
- l'ENAC, a mente dell'art.5 dell'Accordo Tecnico sopra menzionato, ha approvato la Specifica Tecnica per l'implementazione architettura "Performance Based Navigation (PBN)" nel CTR di Pisa;
- l'attività riguarda uno specifico piano dello SMA per la realizzazione delle nuove architetture PBN che nel medio termine porterà, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili, alla transizione al nuovo network satellitare anche negli aeroporti di Cagliari, Treviso, Trapani e Grosseto;
- in FA è già stata realizzata la transizione PBN di Catania, conclusa con successo nei primi mesi del 2019 anche grazie al supporto fornito dai comparti radiomisure e Academy di ENAV S.p.A., senza il quale l'A.M. non avrebbe potuto completare il processo di validazione delle procedure né tantomeno condurre l'addestramento di conversione del personale controllore sull'uso dei cd. "Tromboni", i primi ad essere pubblicati in un CTR militare;
- al fine di orientare l'acquisizione delle suddette prestazioni nell'ottica di assicurarne la conduzione del servizio secondo principi di efficienza ed efficacia nonché la piena compatibilità con le logiche già adottate per il CTR militare di Catania, si ritiene fondamentale non alterare i criteri/requisiti che hanno caratterizzato gli affidamenti in "outsourcing" sinora posti in essere dall'AD in ambito militare e dall'ENAC in ambito civile, criteri definiti nel "Piano Nazionale PBN" redatto congiuntamente da ENAC e ENAV secondo i dettami della Risoluzione ICAO A37-11, con il contributo dell'Aeronautica Militare;
- in attuazione a detto Piano, ENAV Spa, per conto dell'ENAC, ha già completato la transizione PBN sugli aeroporti di Fiumicino, Ciampino, Venezia, Verona, Palermo, Ancona, ecc.;

PRESO ATTO: che, quanto ai profili di infungibilità ed esclusività della commessa, nella predetta relazione preliminare viene richiesto di procedere con l'unico operatore economico, la Società ENAV S.p.A., per i seguenti motivi:

- l'attività radiomisure per la validazione delle procedure strumentali di volo di tipo satellitare è eseguita su territorio nazionale dal Servizio Radiomisure di ENAV, unico operatore in possesso di specifica licenza di lavoro aereo rilasciata dalla competente Autorità (Ministero dei Trasporti -ENAC);
- l'addestramento di conversione CTA è eseguita da Academy di ENAV S.p.A (centro di eccellenza per l'addestramento dei Controllori del traffico aereo) che opera in conformità ai criteri ed alle procedure definite dal "Regolamento (VE) 2015/340" e dalla Direttiva AM CSA 700, in termini di organizzazione, elaborazione e disciplina dei percorsi formativi, integrati da input tipici e contestualizzati in virtù della considerevole esperienza maturata nel settore;

RITENENDO: di dover pertanto avviare per l'esigenza prospettata una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 D.lgs. n. 50/2016 come integrato dall'art. 1 co. 2 lett. a) del D.L.

n. 76/2020 conv. con L. n. 120/2020 con la Società ENAV S.p.A, sussistendo i presupposti sostanziali, altresì, di cui all'art 63 comma 2 lett. b n. 2 del D.lgs. n. 50/2016;

CONSIDERATO: che la copertura finanziaria per soddisfare l'esigenza prospettata sarà garantita con risorse messe a disposizione, sulla contabilità speciale n° 5787 disposta con decreto MEF (RGS-IGE.PA) n° 94644 del 3 dicembre 2013 aperta presso la Sezione della Tesoreria Provinciale di Roma dall'ENAC, in esecuzione del citato Atto d'Intesa, come da lettera ENAC del 29.10.2020 e prorogata al 18.09.2024 con comunicazione del MEF prot 33485 del 03.03.2022,

DETERMINA

di contrarre con ENAV S.p.A. secondo i criteri e le modalità sopra indicati, ai sensi dell'art. 36 D.lgs. n. 50/2016 come integrato dall'art. 1 co. 2 lett. a) del D.L. n. 76/2020 conv. con L. n. 120/2020 nei limiti dell'importo presunto di € 70.000,00, Iva non imponibile ai sensi degli artt. 9 e 72 del D.P.R. n° 633 del 26 ottobre 1972 e s.m.i.

NOMINA

ai sensi dell'art. 159, comma 3, D.lgs. n. 50/2016, per le singole fasi del procedimento, i seguenti Ufficiali:

- come **Responsabile del Procedimento per le fasi della Programmazione, Progettazione ed Esecuzione**, su proposta del Comando Logistico come da Relazione Preliminare citata in premessa, il Capo del 2° Ufficio del 1° Reparto – 3ª Divisione del Comando Logistico, T.Col. *A.A.r.a.n.* Claudio PASSALACQUA (claudio.passalacqua@aeronautica.difesa.it), al quale è conferito il compito di verificare la corretta e puntuale applicazione delle norme vigenti limitatamente alle fasi menzionate;
- come **Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento** il Capo pro tempore del 3° Ufficio dell'U.G. – C.R.A. “Contratti beni e servizi EAD- TLC/DA/AV Sanità e Supporti” Col. C.C.r.n. Maurizio MACARI (maurizio.macari@aeronautica.difesa.it), al quale è conferito il compito di verificare la corretta e puntuale applicazione delle norme vigenti limitatamente alla fase menzionata.

La presente determina a contrarre verrà pubblicata in conformità alle disposizioni impartite dall'art. 29 D.lgs. n. 50/2016 e dal D.lgs. n. 33/2013.

IL CAPO UFFICIO GENERALE
(Gen. Isp. C.C.r.n. Sergio W.M. LI GRECI)